



Acasa » Deschidere editie » Dosarul unui megafurt din port se plimba de trei ani pe la diferite institutii

Dosarul unui megafurt din port se plimba de trei ani pe la diferite institutii

11 Jan, 2007 00:00

A.E.

3695

Share

Tweet

Share

Share

Marime text

ARTICOL COMPLET

VERSIUNE PRINTABILA

Pentru ca in spatele furtului se afla persoane influente, ancheta este taraganata. Retele de hoti actioneaza de mai multi ani in Portul Constanta. Membrii lor au firme folosite ca paravan care sunt inregistrate in port doar pentru ca ei sa poata avea acces in diferite zone. Exista furturi de sute de mii de euro comise cu aportul logistic al unor societati care au pus la dispozitia retelelor macarale plutitoare, remorchere, auto trenuri si echipe de muncitori. Foarte rar un dosar cu miza a fost rezolvat de politistii din cadrul Biroului de cercetari penale al Sectiei regionale a Politiei Transporturi. Exista dosare care zac de ani de zile in anchete prelungite parca pentru a fi ingropate. In ultima vreme, pentru ca au existat presiuni din partea conducerii Directiei Generale a Politiei Transporturi, dosarele au inceput sa fie trimise catre Parchet. Asta nu inseamna ca cercetarea a fost facuta temeinic, ba din contra, este un tertip al politistilor care au facut ancheta de mantuiala. Drept urmare, procurorii nu pot trimite infractorii in fata instantelor de judecata pentru ca nu au suficiente probe la dosar. In noiembrie 2004, aproximativ 470 de foi de tabla groasa, cantarind 610 tone, evaluate la 12,5 miliarde de lei au disparut de pe barja numarul 30086, care apartine CNFR Navrom SA Galati. Ambarcatiunea era acostata in Dana 97 a Portului Constanta Sud Agigea si avea la bord 1000 de tone de tabla care proveneau de la SC Ispat Sidex SA Galati. Marfa urma sa fie transbordata de pe barja pe nava Annasa I, sub pavilion Malta si avea ca destinatie Singapore. Hotii au atacat barja inainte de transbordare. In zorii zilei de 11 noiembrie 2004, ea a fost mutata cu scopul de a fi furata marfa. Din motive necunoscute, imbarcatiunea a fost gasita abandonata in bazinul portului Agigea. A fost sesizata si Politia Portului. Directorul societatii Navrom, Dumitru Stefan, a demarat o ancheta paralela. El a mers pe informatii obtinute pe cont propriu. Dupa ce a verificat navele care au incarcat tabla in ziua respectiva, a ajuns la nava Amin A sub pavilion Siria. Echipajul navei tocmai ridicase scara de la cheu si se pregatea sa plece spre Siria. Vasul a fost retinut pentru un control suplimentar in urma caruia tabla furata de pe barja a fost descoperita la bordul navei. Politistii s-au miscat greu, de parca au urmarit sa se piarda urma marfii. Exista indicii clare ca unul dintre cei care au organizat furtul ar fi Vasile Vrabie. El este cunoscut in port pentru tunurile pe care le-a dat de-a lungul timpului, dar niciodata nu a fost pus sub acuzare. Mihai Poliec, fostul sef al Politiei Transporturi, a declarat, la scurt timp, ca in acel furt sunt implicate si nume sonore din cadrul Directiei Vamale Constanta inasa nu s-a ajuns la ei niciodata. Multumit ca si-a recuperat marfa, Stefan nu s-a mai implicat in ancheta si a lasat politistii de la Transporturi sa dezlege itele acestui caz. Mustafa a luat drumul lui Omar Hayssam. Primul suspect pe lista politistilor, in aceasta afacere, a fost cetateanul sirian Alsaleh Mustafa, de 26 de ani, administrator al SC Rex Activ SRL Bucuresti, societate prin care se derulau afaceri cu fier vechi. Sediul social al firmei din acte era intr-un apartament care apartinea unui bucurestean. De fapt, era un sediu fictiv pentru care sirianul doar a platit proprietarului cateva sute de dolari ca sa-si dea acordul sa treaca in acte sediul societatii in casa sa. Dupa tranzactii cei doi nici nu s-au mai vazut. Politistii au ajuns sa faca legatura dintre cetateanul sirian si Panait Batog, din Galati, administratorul SC Recept International PBT SRL Galati. Batog, prieten cu Mustafa, i-a intermediat acestuia in luna septembrie 2004, o intalnire cu Eugen Bratulescu, din Constanta, director la SC Miradriatica International SRL Galati, posesor fictiv al cantitatii de tabla. In urma acestei discutii de "afaceri" se pare ca cei doi au perfectat livrarea cantitatii de 1000 tone de tabla catre un partener din Siria. Exact cantitatea de pe barja. Mai mult, sirianul sustine ca a fost dus in port de cei doi si i s-a si aratat marfa. Pentru transportul acesteia, Mustafa a angajat nava Amin A, prin agentul acesteia, ASC Sea Star Company SRL Constanta. Ulterior, in baza unui contract de prestari servicii incheiat cu Mustafa, in noaptea de 13 noiembrie 2004, Niculae Militaru, directorul SC Carpat Cargo SA Bucuresti, filiala Constanta, a introdus la operare nava Amin A. Barja a fost deplasata cu ajutorul impingatorului Anina al carui capitan a fost Dragos Dinca. Manevra a fost realizata cu largul concurs al lui Eugen Moga, dispecerul SC CNFR Navrom Galati, sucursala Constanta. Dupa ce tabla furata a fost incarcata pe Amin A, Mustafa a depus la vama documente falsificate privind provenienta marfii, obtinand liberul de vama pentru export. Pentru ca au fost descoperite documente comerciale falsificate, la data de 8 decembrie 2004, politistii de la transporturi au declinat competenta acestui caz la DIHCOT. Dupa ce a stat o vreme acolo, dosarul a ajuns la Parchetul de pe langa Tribunalul Constanta, de unde, pe data de 18 noiembrie 2005, a fost trimis inapoi la Politia Transporturi. Dupa aproape doi ani de la savarsirea furtului, cercetarile au fost reluate. Insa, s-a constatat ca cetateanul implicat in acest furt si chiar Eduard Dragu, cel care a ancl



RĂSFOLIEȘTE CATALOGUL BRICK

Descoperă ce oferte ți-am pregătit luna aceasta!



Valabil in perioada 05-30 iunie

STIRI CALDE

Știri Constanța

Ce spun scafandrii după intervenția în care au scos băiatul din apă la Murfalar (VIDEO)
1 21:47 151

Oficial de la IPJ Constanța - „Tânărul care a căzut de pe podul Murfalar ar fi realizat o filmare”
1 21:31 261

Patriarhul Daniel își exprimă profunda tristețe pentru tragicul eveniment din Graz, Austria
1 21:28 69

Starea de sănătate a fostului președinte Ion Iliescu este stabilă
1 21:27 76

FOTO+VIDEO. Știri calde Constanța: Băiatul căzut de pe podul de la Murfalar a fost găsit fără suflare
1 21:09 1111



A ZIUA
de Confidență

Dorim sa te tinem la curent cu cele mai importante stiri prin sistemul de notificari

© 1379

🕒 11 Dec, 2024 17:00

Femeie înjunghiată, în zona Cireșica din Constanța – presupusul agresor rămâne după gratii

© 6464

🕒 21 Nov, 2024 17:00

Lumea marinarilor
Gala premiilor „Clubului Amiralilor”. Cine au fost vedetele

© 1249

🕒 14 Nov, 2024 17:00

Constanța. Interviu cu fostul mare sportiv Virgil Stănescu
„Contribuiți zi de zi la visul vostru! E vorba de un întreg univers” (VIDEO)

© 1033

14 Nov, 2024 12:14

LIVE Text Constanța
Celebrul Virgil Stănescu, în fața sportivilor și a pasionaților de sport, la atelierul „Dincolo de Antrenament” (FOTO+VIDEO)

1541

30 Aug, 2024 13:23

Lumea marinarilor
Întoarcerea americanilor. Voiajul celor trei recorduri

© 1437

23 Jul, 2024 10:07

MAPN
LIVE-Misiunile detașamentelor Forțelor Aeriene Regale ale Marii Britanii și al Forțelor Aeriene Finlandeze se încheie cu o ceremonie la Baza 57 Aeriană, de la Mihail Kogălniceanu (FOTO+VIDEO)

© 15569

🕒 12 Jul, 2024 17:00

Istoria Dobrogei
Nicolae Macri, căpitan al Portului Constanța (GALERIE FOTO)

© 1410

03 Jul, 2024 13:30

Volei, Euro Under-18
Alexia Ruci, de la CSM Constanța, cea mai bună realizatoare a României în victoria cu Serbia (GALERIE FOTO + VIDEO)

© 1199

20 Jun, 2024 17:00

Lumea marinarilor
Halal curtoazie marinărească! Ignoranță sau sabotaj? Participarea navei-școală „Mircea” la Regata Bermuda - Newport (GALERIE FOTO)

Credeți că reconfigurarea rutieră de pe bulevardul Tomis și strada Mircea cel Bătrân va decongestiona traficul în zonă?

☐ Nu, mai rău se va circula pe strada Mircea cel Bătrân

☐ Nu sunt benefice toate aceste schimbări

☐ Da, se va mări numărul de locuri de parcare

☐ Da, cred că se va circula mult mai bine

[votaza](#)

 **Termene**
Afaceri predictibile



SKYLINE



**Copacii
au nevoie
de oameni!**

 **ReStart**
CONȘTIINȚĂ
REZILIENTĂ





Dorim sa te tinem la curent cu cele mai importante stiri prin sistemul de notificari

13354

Istoria Dobrogei

Radu Stoika și povestea primului hidroavion conceput și construit de un român

ULTIMELE ARTICOLE DIN ACEEASI CATEGORIE

874

O fostă sală de cinema din centrul Constanței ar putea reveni în circuitul cultural

RADEF scoate la licitație Cinema Studio, cunoscut sub numele de „Popular”

10 Jun, 2025 17:00

1437

Scene șocante la o școală din Constanța. Eleve bătute în public, agresiunea filmată de martori

09 Jun, 2025 17:00

944

Sharks Gym Constanța

Luptătorii Ștefan Orza și David Iordache, gata de spectacol în Colosseum! Gladiatori inșetați de glorie

08 Jun, 2025 17:00

1495

Justiție Constanța

Medicii Ali Chaloob cer în instanță ruperea contractelor cu Nordis, firma investigată pentru fraudă de proporții

06 Jun, 2025 17:00

548

Curtea de Apel Constanța

L-a înjunghiat și l-a așteptat cu cuțitul în mână! – Răfuială între vietnamezi într-un cămin de muncitori

05 Jun, 2025 17:00

883

A treia strigare

Un teren din proprietatea municipiului Medgidia este scos la vânzare. Prețul de pornire (DOCUMENT)

04 Jun, 2025 17:00



ABONEAZA-TE